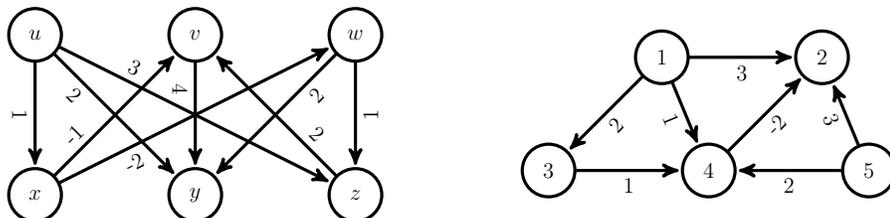


# Esercitazione 9: All-Pairs Shortest Paths and More

Giacomo Paesani

May 12, 2025

**Esercizio 1.** Il problema ALL-PAIRS SHORTEST PATH consiste nel ottenere il peso di un cammino minimo per ogni coppia di vertici di un grafo, cioè dato un grafo diretto  $G = (V, E)$ , la richiesta è quella di ottenere per ogni due vertici  $u, v \in V$ , il cammino di peso minimo da  $u$  a  $v$ . Risolvere questo problema fornendo la matrice dei cammini e dei padri per ognuno dei seguenti grafi:



**Esercizio 2** (25.2-6, [1]). Modificare lo pseudo-codice dell'algoritmo di Floyd-Warshall per individuare, se esiste, un ciclo di peso negativo nel grafo in esame. Inoltre, fornire lo pseudo-codice di un algoritmo che, se esiste, ritorna la lunghezza minima di un ciclo di peso negativo con un costo computazionale di  $\mathcal{O}(|V|^4)$ .

**Esercizio 3** (25.2-8, [1]). Dato un grafo diretto  $G = (V, E)$ , la chiusura transitiva di  $G$  è un grafo  $G^* = (V, E^*)$  tale che  $(u, v) \in E^*$  se e solo se esiste un cammino da  $u$  a  $v$  in  $G$ . Fornire un algoritmo per calcolare la chiusura transitiva di un grafo diretto  $G = (V, E)$  in maniera che il tempo di esecuzione sia  $\mathcal{O}(|V| \cdot |E|)$ .

**Esercizio 4** (M. Lauria). Si considera una griglia  $n \times n$  con  $n > 0$ . Un cammino su questa griglia deve partire dalla cella di coordinate  $(0, 0)$  in alto a sinistra e deve arrivare alla posizione di coordinate  $(n - 1, n - 1)$  in basso a destra. E' possibile muoversi solo su celle adiacenti, andando di un passo verso il basso o di un passo verso destra. Inoltre, sono vietati i cammini che toccano le celle di coordinate  $(i, j)$  con  $i > j$ , cioè non è permesso andare sotto la diagonale che va da  $(0, 0)$  a  $(n - 1, n - 1)$ . Fornire in pseudo-codice un algoritmo che calcoli il numero di cammini validi con un tempo di esecuzione  $\mathcal{O}(n^2)$ .

## References

- [1] Thomas H Cormen, Charles E Leiserson, Ronald L Rivest, and Clifford Stein. Introduction to algorithms. 2022.